

Wijkkrantje



Wijkwerking Ginderbroek

mei 2021

<http://www.wijkginderbroek.be>

Door al mijn
Vrienden.

Marleen's plekje



Meiklokjes

*brenge*n* geluk!*

Zoals het meiklokje thuis tikt, tikt het nergens. Met zijn bedwelmende geur brengt het een parfum van genegenheid in huis.

De traditie om mekaar meiklokjes te geven, dateert uit de tijd dat de bloemen konden spreken. Zo'n tuiltje frêle bloempjes wil niets minder zeggen dan: 'Ik zie u graag en wens u alle geluk.'

Bij de Kelten was het meiklokje een symbool voor de heropleving van de natuur tijdens de lente.

Toen Maria de dood van Jezus beweende, vielen haar tranen op de grond. Op die plaatsen ontsproten witte bloemen. Daarom spreekt men in het Duits van Marientropfen.

In de regio Brussel, maar vooral in Wallonië en al helemaal in Frankrijk, is de traditie nog steeds springlevend om mekaar meiklokjes te schenken.

MOEDERDAG!

Tijd om jou even in de bloemetjes te zetten!

Thuis
is waar je
moeder
is!



Corona

Vaccinatie is onze belangrijkste troef om de COVID-19-pandemie achter ons te laten.

Om terug gewoon met vrienden je verjaardag te vieren, je (groot)ouders te knuffelen, op café of restaurant te gaan, of naar een concert of het voetbalstadion.



Vaccinatie kan voorkomen dat je ernstig ziek wordt en levens redden. Heel belangrijk dus om je te laten inenten. Niet alleen voor jezelf, maar ook voor elkaar. Zodat we stukje bij beetje weer het gewone leven kunnen oppikken.

Het is een gekke paradox dat heel de wereld nu bezig is met het ontwikkelen van een vaccin om uit de Covid-crisis te komen, er toch nog enkelen zijn die zich niet willen laten vaccineren. Opmerkelijk.



Verkeersdrukte in onze straten

Vele straten in onze wijk, ook de kleine, hebben te maken met overdreven verkeerssnelheden. Daarom werden er door de gemeente in sommige straten van onze wijk tijdelijke verkeersmetingen gehouden. Naar ons weten in de Korenbloemenstraat en de Hoogstraat.

Die verkeerstellingen bekijken de doorstroom van verkeer op een bepaald punt in een straat. Ze dienen meestal om in te schatten of een bepaalde verkeerssituatie moet worden bijgesteld.

Die verkeersmetingen vormen de basis van elke verkeerskundige studie en zijn essentieel om tot een zinvol mobiliteitsbeleid te komen. Zo kunnen er aanbevelingen gedaan worden voor aanpassingen aan infrastructuur, het afstellen van verkeerslichten, nieuwe circulatieplannen etc.

Veel burgers zijn steeds meer bezig met het verkeers- en mobiliteitsbeleid en ze zijn vaak ook mondiger. Sommigen nemen zelfs het heft in eigen handen en gaan aan de slag met pen en papier en vragen bijvoorbeeld zulke metingen aan.

Pas uw snelheid aan!



Hieronder vind je het antwoord van de bevoegde dienst van de gemeente op de vraag naar informatie over die metingen.

Wij hebben onlangs snelheidsmetingen uitgevoerd in uw straat naar aanleiding van uw klacht over overdreven snelheid.

Deze snelheidsmetingen gebeurden aan de hand van telkabels die zowel de snelheid als het aantal voertuigen registreerden in beide richtingen.

Uit deze metingen blijkt dat 93 % van de passerende voertuigen zich houdt aan de snelheidslimiet van 50 km per uur, en dus 7 % niet.

Overmatige snelheid is een complex gegeven dat vooral te maken heeft met onaangepast rijgedrag van sommige bestuurders, jammer genoeg hebben enkel repressieve politiecontroles een impact op deze chauffeurs. Onze politiezone investeert veel tijd en middelen in het uitvoeren van deze controles, maar moeten daarbij een uitgestrekt gebied met talrijke straten in de gaten houden. We zullen in ieder geval jouw melding aan hen overmaken zodat de politie kan onderzoeken of extra metingen en controles in jouw straat haalbaar zijn.

Wanneer we spreken over structurele maatregelen om de gemiddelde snelheden te doen dalen, hebben we het over verkeersplateaus of verkeerspoorten. Het gaat hier om zeer dure ingrepen die een grondige verantwoording vereisen. Vaak staan zowel de buurtbewoners als de passerende automobilisten niet achter dergelijke ingrepen en veroorzaken ze heel wat overlast.

We beseffen dat we met dit antwoord niet uw volledige probleem kunnen oplossen. Mobiliteit is echter een ingewikkeld verhaal met tal van factoren waardoor onze mogelijkheden om in te grijpen vaak beperkt worden. We zullen op regelmatige basis verkeerstellingen blijven uitvoeren en evalueren om zo de verkeerssituatie in uw straat verder op te volgen.

Indien je verdere informatie wenst, kan je per kerende contact opnemen met onze diensten.

Met vriendelijke groeten

Departement Ruimte, cel administratie — Gemeentebestuur

Mol — Molenhoekstraat 2 — 2400 Mol

Verkeersdrukte in onze straten!

Wees toch voorzichtig!



Kruispunt Nieuwstraat-Markt-Martelarenstraat



BIJ VRAGEN OVER GEWELD

De Vlaamse overheid lanceerde eind december www.hulplijnen.be voor mensen die zich minder goed in hun vel voelen en nood hebben aan een babbel.

1712 is een hulplijn voor voor iedereen die in aanraking komt met een vorm van geweld, misbruik of kindermishandeling. Of vragen over drank, drugs, pillen, gamen of gokken.

Door de coronamaatregelen vielen veel informele gesprekken weg. Denk maar aan de korte babbel met collega's of met ouders aan de schoolpoort, het binnenspringen bij burens, je bezoek aan de kapper of gezellig samenzijn met vrienden op café. Mensen die zich minder goed in hun vel voelen, verliezen hierdoor ook een uitlaatklep.

Een professionele hulpverlener luistert bij hulplijn 1712 naar uw verhaal, geeft u informatie en advies en zoekt samen met u naar de best mogelijke oplossing.

Elk gesprek met hulplijn 1712 is gratis en discreet, want je hoeft zelfs niet te zeggen wie u bent.

1813 is de zelfmoordlijn: dag en nacht gratis en anoniem te bereiken bij zelfmoordgedachten of als u zich zorgen maakt over iemand in uw omgeving.

112 is de hulplijn voor ambulance en brandweer.

102 of **Awel** is de telefoonnummer voor kinderen en jongeren met vragen of problemen. Je kan Awel elke weekdag bellen van 16 uur (woensdag van 14 uur) tot 22 uur.



In de Hoogstraat 96 vind je nog steeds de Ruilbib van Ginderbroek.

Neem een boek en geef een boek!

Veel leesplezier!

Maar... er worden nog steeds veel meer boeken genomen dan teruggebracht of geruild.

Helaas, een fenomeen dat naar het schijnt zich ook voordoet in andere ruilbibs.

Wie een boek te veel heeft, kan het altijd in het kastje leggen.

Sinds vele jaren bestaat er in de schoot van het Streekplatform Kempen een periodiek overleg tussen de Kempense nucleaire bedrijven en instellingen, de sociale partners, de betrokken gemeenten, de partnerschappen **STORA**

in Dessel en **MONA** in Mol en de nationale instellingen NIRAS en FANC.



Joepie!

(Facebook Ginderbroek)

