

nr103

de gewestweg door Ginderbroek



De kronkeling ligt op de gewestweg waar de Nieuwstraat eindigt en de straat Ginderbroek begint.



Een oude prentkaart rond 1912 met de Nieuwstraat met vele witgekalkte daglonerswoningen, een smalle kasseiweg met aan weerszijden een zandstrook en aan de rechterkant de tramlijn. In de verte ligt de kronkeling waar de tram stapvoets moest rijden.

De volgende prentkaart is er een van net na de Eerste Wereldoorlog en men heeft de kasseiweg al verbreed en het tramspoor links van de weg gelegd.





Foto rond 1920 - Nieuwstraat richting Markt. Links de boerderij van P. Segers, waar later Natuursteen Heylen was en nu Verzekeringen Willems. En rechts een kapelletje aan een staak.



1946

Anna Van Craenendonck (°1925), stoep, kasseiweg met tramsporen



Rond 1950 - De Sacramentsprocessie trekt van de kerk door de bocht van de Nieuwstraat naar het pleintje van Borgerhout, waar een rustaltaar staat opgesteld voor de zegening met het heilig Sacrament.



Knipperlichten in de bocht van Nieuwstraat-Ginderbroek

Bij de overgang van de Nieuwstraat naar de straat Ginderbroek ligt een venijnige kronkeling.

Hoeveel ongevallen er vroeger gebeurd zijn, is moeilijk te schatten. Elk jaar vlogen verschillende auto's uit de bocht, vooral tot zware schade aan de woningen van en ellende voor Maria en Nand Declerck aan ene kant en Julia en Jos Mast aan de andere kant van de weg.

Na de oorlog werden er knipperlichten geplaatst. Maar bij de herinrichting van de Nieuwstraat in 1974 verdwenen ze.



Enkele jaren na de Tweede Wereldoorlog trok de kermisstoet door de wijk, voorafgegaan door een luidspreker op een Volkswagen Kever, mogelijk die van bakker Dierckx. Rechts de vroegere afspanning van Mieke Blanckaerts, nu Verzekeringen Willems.



Een foto uit de jaren 1965 met het knipperlicht in de bocht.
Jan Van Cranendonck met pony en kar en drie kinderen van Anna en Jan
Leysen staan gereed om op te stappen trekken in de Sint-Jansstoet.

Door het toenemende verkeer kreeg de 'bocht' in Ginderbroek, vooral met de aanleg in de jaren 1950 van de Korenbloemenstraat, een kwalijke reputatie.

Lang geleden stond er zelfs gele knipperlichten om de aandacht van de chauffeurs te trekken op die gevaarlijke situatie. Tientallen ongelukken zijn er gebeurd. Door de drukte in de Martelarenstraat en de filevorming aan het kruispunt met de Nieuwstraat zochten vele chauffeurs een vluchtweg door de Hoogstraat en de Korenbloemenstraat. Maar wie uit de Korenbloemenstraat kwam, moest gevaarlijke verkeersmanoeuvres uitvoeren om veilig op de hoofdweg te geraken.

In 1989 plaatste de gemeente er een verkeersspiegel, recht tegenover de uitrit van de Korenbloemenstraat en net achter die venijnige bocht. Daardoor ziet men de auto's van de Nieuwstraat aankomen. Het is wel even wennen, want de spiegel geeft de indruk dat de auto's links rijden en ze lijken erg klein en dus nog ver weg.



Sinds begin 2020 staan er maandelijks de gele papiercontainers aan de woningen, ook in de bocht van Nieuwstraat-Ginderbroek.



1990 – De bocht in de Nieuwstraat met een spekgladde sneeuwlaag



1995 – Na een stortbui konden de riolen het water niet meer trekken en zetten de wegkronkel volledig onder water. Op de foto Jan Leysen en vermoedelijk de hand van Jos van Facticeurke (Vanarwegen).

In 1982 werd in de bocht een anti-sliblaag aangebracht. Maar die bracht weinig zode aan de dijk.

In 2013 werd de gewestweg in Ginderbroek volledig vernieuwd. Toen heeft men ook suggestieve fietsstroken aangebracht.

Sinds die aanduidingen voor de fietsers rijden de chauffeurs heel wat voorzichtiger en hebben er de laatste tijd minder wagens de bocht gemist.

Die stroken nopen de automobilisten de fietsers voldoende ruimte op de weg te geven.

Eigenlijk telt er voor alle weggebruikers maar één woord: Wees hoffelijk! Het is goed voor het verkeer, het kost niets en iedereen wint erbij!



N103

